

VI kadencja

Odpowiedź podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury - z upoważnienia ministra -

na interpelację nr 6315

w sprawie budowy północnej obwodnicy Krakowa jako części autostrady A4 oraz trasy ekspresowej S7

Szanowny Panie Marszałku! W nawiązaniu do interpelacji pana posła Jacka Krupy z dnia 6 listopada 2008 r., przekazanej przy piśmie z dnia 15 listopada 2008 r. znak: SPS-023-6315/08, w sprawie budowy północnej obwodnicy Krakowa jako części autostrady A4 oraz trasy ekspresowej S7 uprzejmie przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Przede wszystkim należy zauważyć, iż przepisów ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219, z późn. zm.) nie stosuje się do przygotowania i realizacji inwestycji dotyczących dróg krajowych i linii kolejowych o państwowym znaczeniu. Oznacza to, że drogi krajowe nie mogą zostać umieszczone w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 realizowanych na zasadach określonych w ww. ustawie.

Odnosząc się do budowy północnej obwodnicy Krakowa, uprzejmie informuję, że w chwili obecnej nie przewiduje się realizacji tej inwestycji ani w ciągu drogi ekspresowej S7, ani w ciągu autostrady A4. Z tego też powodu inwestycja ta nie została ujęta w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012, a zatem nie jest przewidziana do sfinansowania z budżetu państwa.

Dodatkowo pragnę poinformować pana posła, iż GDDKiA oraz jej poprzednicy prawni prowadzili wieloletnie analizy dotyczące możliwości budowy omawianej obwodnicy.

W 1994 r. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych zleciła opracowanie studium rozpoznawczego drogi ekspresowej północ-południe w rejonie Krakowa, po zachodniej stronie miasta. Jednakże opracowanie to nie zyskało aprobaty gmin sąsiadujących z Krakowem od strony północnej. W szczególności koncepcja ta została oprotestowana przez gminę Zielonki, która popierała jedynie budowę drogi klasy G (droga główna), co w ocenie GDDKiA powodowałoby, iż droga ta nie miałaby znamion obwodnicy.

Kolejne studium wykonane w czerwcu 2003 r. także nie przyniosło ostatecznego rozstrzygnięcia. Stanowczy protest gminy Michałowice uniemożliwił jakiegokolwiek dalsze działania. Należy tutaj podnieść, iż gmina Michałowice zaprotestowała nie tylko przeciwko nowym propozycjom zaprezentowanym w studiu, ale także przeciwko trasie S7 Warszawa-Kraków-Chyżne (Słowacja), której ogólny przebieg był ustalony od ok. 20 lat w planach zagospodarowania przestrzennego gminy Michałowice i gmin sąsiednich.

W tym samym roku Rada Gminy Zielonki zakwestionowała celowość rezerwowania pasa dla potrzeb północnej obwodnicy Krakowa, przebiegającej na znacznym odcinku po terenie gminy. Gmina Zielonki nie przystąpiła do sporządzania planu zagospodarowania na terenie

pasa rezerwy pod północną obwodnicę, co w konsekwencji przekłada się na systematyczną zabudowę terenów.

W celu rozwiązania przedstawionej sytuacji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła działania zmierzające do wypracowania kompromisu. Jej wynikiem jest wspólna propozycja gmin: Michałowice i Kocmyrzów-Luborzyca, miasta Krakowa oraz GDDKiA określająca nowy przebieg drogi ekspresowej S7 po wschodniej stronie Krakowa.

Pełną akceptację dla nowego przebiegu drogi S7 wyraziła także Rada Programowa ds. Rozwoju Infrastruktury Transportowej działająca przy prezydencie miasta Krakowa.

Ponadto należy zauważyć, że w związku z dotychczasową realizacją autostrady A4 oraz omówionymi ustaleniami w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S7 po stronie wschodniej Krakowa Małopolska zyska sprawne połączenia za pomocą drogi ekspresowej S7 na kierunku północ-południe i autostrady A4 na kierunku wschód-zachód wraz z podłączeniem wszystkich dróg krajowych.

Natomiast z przyczyn obiektywnych (mniejszy ruch) jak i przez brak woli konsekwentnego działania ze strony gmin w ubiegłych latach funkcja północnej obwodnicy Krakowa została planistycznie obniżona do roli lokalnej obwodnicy miasta obsługującej ruch międzydzielnicowy, a nie tranzytowy. Konsekwencją tego jest zawarte pomiędzy władzami samorządowymi (m.in. pomiędzy marszałkiem woj. małopolskiego i prezydentem miasta Krakowa) porozumienie w sprawie opracowania studium przebiegu drogi będącej północną obwodnicą Krakowa. Wyniki przedmiotowego opracowania będą stanowiły zatem podstawę do podejmowania dalszych działań w tej sprawie.

Z poważaniem

Podsekretarz stanu

Zbigniew Rapciak

Warszawa, dnia 19 stycznia 2009 r.